Ставки за оформление въездных и выездных документов Приложение №5 утратило силу в редакции Постановления Правительства РТ от 2.11.2007г.№546

# ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

"О МЕРАХ ПО РАЗВИТИЮ И СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ОРГАНИЗАЦИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК В РЕСПУБЛИКЕ ТАДЖИКИСТАН"

(в редакции Постановления Правительства РТ от 16.07.1997г.№321, от 10.08.1999г.№370, от 7.09.2006г.№423, от 26.01.2008г.№47, от 2.10.2010г.№527)

В целях упорядочения системы организации международных автомобильных перевозок, регулирования порядка въезда и выезда, транзита и передвижения иностранных перевозчиков по территории Республики Таджикистан, организации уплаты платежей за сервисное обслуживание, дорожно-бытовые услуги, переоборудование автомагистралей, контроля за соблюдением сроков их пребывания на территории республики согласно законодательства Республики Таджикистан, Правительство Республики Таджикистан постановляет:

1. Утвердить перечень автомобильных дорог, предназначенных для пропуска транзитных автомобильных перевозок иностранного автотранспорта через территорию Республики Таджикистан, допустимые параметры автотранспортных средств, перечень таможенных автопереходов Республики Таджикистан, граничащих с Республикой Узбекистан, Кыргызской Республикой, Исламской Республикой Афганистан и Китайской Народной Республикой, перечень основных документов, необходимых для выполнения международных автомобильных перевозок на территории Республики Таджикистан (приложения №1-4) (в редакции Постановления Правительства РТ от 2.10.20107.№527).

2. Разрешительная система въезда, выезда и транзитного проезда через территорию Республики Таджикистан определяется Законом Республики Таджикистан "О правовом положении иностранных граждан в Республике Таджикистан" и иными актами законодательства Республики Таджикистан, межправительственными соглашениями о международном автомобильном сообщении между Республикой Таджикистан и иностранными государствами.

3.Правом въезда, выезда и транзитного проезда по территории Республики Таджикистан служит документ установленного образца -"Разрешение", которое выдаётся государственным уполномоченным органом по надзору и регулированию в области транспорта.

Государственный уполномоченный орган по надзору и регулированию в области транспорта организует на приграничных таможенных постах пункты по выдаче документа установленного образца "Разрешение" иностранным грузовым автоперевозчикам.

Государственный уполномоченный орган по надзору и регулированию в области транспорта производит выдачу бланков "Разрешений" иностранным грузовым автомобильным перевозчикам при наличии подтверждающих документов об оплате, выдаваемых пунктами по приему платежей и сборов на пограничных переходах, согласий ставкам, установленным законодательством Республики Таджикистан(в редакции Постановления Правительства РТ от 2.10.20107.№527)

4. Просить Национальный банк Таджикистана и уполномоченные коммерческие банки республики организовать на указанных в пункте 16 настоящего постановления пограничных таможенных постах пункты по приему платежей и сборов, а также пункты обмена валют.

Указанным пунктам на пограничных переходах полученные средства за въезд, выезд, транзитный проезд, эксплуатацию автомобильных дорог перечислить в Республиканский бюджет (в редакции Постановления Правительства РТ от 10.08.99г., №370)

5. Министерству внутренних дел Республики Таджикистан установить контроль за пребыванием иностранных автотранспортных средств, осуществляющих международные перевозки на территории Республики. Таджикистан (согласно маршрутным листам, прилагаемым к "Разрешительному" бланку), обеспечив их выезд в течение 15 дней. При этом обратить особое внимание на маршрут движения и обязательный заезд иностранных автоперевозчиков в "Терминал", не допуская их движение по городу Душанбе и другим крупным городам Республики Таджикистан. (в редакции Постановления Правительства РТ от 16.07.97г., .№321)(в редакции постановления Правительства РТ от 7.09.2006г.№423)

6. Установить, что въезд и пребывание на территории Республики Таджикистан (в том числе транзитом) иностранных лиц, осуществляющих международные перевозки в нарушение международных правил по указанным вопросам, Венской Конвенции (о водительских документах) и в нарушение межправительственных соглашений, а также действующего законодательства влечет за собой доставку транспортного средства в территориальные таможенные органы или органы внутренних дел, для принятия мер в соответствии с законодательством Республики Таджикистан.

7. Установить "приграничные международные автомобильные терминалы" пунктом пребывания, стоянки, регистрации и проведения таможенных процедур и сервисного обслуживания иностранных автоперевозчиков (в редакции Постановления Правительства РТ от 2.10.2010г.№527).

Министерству транспорта и коммуникаций Республики Таджикистан совместно с Государственным комитетом по инвестициям и управлению государственным имуществом Республики Таджикистан решить вопрос создания терминалов на базе существующих транспортно-экспедиционных пунктов (ТЭП) перевозки для осуществления и развития международных автомобильных перевозок Республики Таджикистан (в редакции Постановления Правительства РТ от 7.09.2006г.№423)(в редакции Постановления Правительства РТ от 26.01.2008г.№47).

8. Государственный уполномоченный орган по надзору и регулированию в области транспорта, средства полученные от выдачи бланков "Разрешений" таджикским грузовым автоперевозчикам, направляет в установленном порядке на развитие отрасли международных автомобильных перевозок Республики Таджикистан(в редакции Постановления Правительства РТ от 2.10.2010г.№527)

9. Министерству экономического развития и торговли Республики Таджикистан совместно с Министерством транспорта и коммуникаций Республики Таджикистан в десятидневный срок разработать и утвердить размер платы на разрешительные бланки (лицензии) выдаваемые Таджикским автоперевозчикам на совершение международных автоперевозок (в редакции постановления Правительства РТ от 7.09.2006г.№423)(в редакции Постановления Правительства РТ от 26.01.2008г.№47).

10. Министерству иностранных дел Республики Таджикистан, Министерство по государственным доходам и сборам Республики Таджикистан Правительстве Республики Таджикистан совместно с Министерством транспорта и коммуникаций Республики Таджикистан проработать вопрос о заключении двусторонних соглашений об автомобильных перевозках с государствами, не имеющих такие соглашения с Республикой Таджикистан и довести в установленном порядке до сведения представительств (посольств) иностранных государств информацию об открытии пунктов пропуска и порядка перемещения граждан, транспортных средств и иных предметов через государственную границу Республики Таджикистан (в редакции Постановления Правительства РТ от 7.09.2006г.№423)(в редакции Постановления Правительства РТ от 26.01.2008г.№47).

11. От уплаты сборов за въезд автотранспортных средств на территорию Республики Таджикистан и проезд по автомобильным дорогам общего пользования Республики Таджикистан освобождаются владельцы и пользователи автотранспортных средств иностранных государств, осуществляющих перевозку грузов в порядке гуманитарной помощи.

12. Национальному банку Республики Таджикистан и другим уполномоченным коммерческим банкам организовать на приграничных таможенных постах, в местах функционирования своих филиалов пункты по обмену валюты (в редакции Постановления Правительства РТ от 16.07.97г., .№321)

13. Министерству безопасности Республики Таджикистан, Комитету по охране государственной границы при Правительстве Республики Таджикистан обеспечить охрану и безопасность иностранных автоперевозчиков при въезде на территорию Республики Таджикистан и в местах дислокации "приграничных международных автомобильных терминалов" (в редакции постановления Правительства РТ от 7.09.2006г.№423, от 2.10.2010г.№527).

Министерство по государственным доходам и сборам Республики Таджикистан обеспечить сопровождение иностранных автомобильных перевозчиков дальнего и ближнего зарубежья с мест пересечения границ до "приграничных международных автомобильных терминалов" с целью их накопления и дальнейшего сопровождения к месту назначения (в редакции Постановления Правительсва РТ от 10.08.99г., №370, от 16.07.97г., .№321, от 7.09.2006г.№423, от 2.10.2010г.№527)

14. Министерство транспорта и коммуникаций Республики Таджикистан совместно с Министерством внутренних дел Республики Таджикистан и с участием заинтересованных ведомств разработать и утвердить механизм продления срока пребывания иностранных автоперевозчиков на территории Республики Таджикистан при возникновении непредвиденных обстоятельств (дорожно-транспортные происшествия, пожар, наводнения, землетрясения, неисправность транспортных средств, болезни водителя и другие) (в редакциии Постановления Правительства РТ от 16.07.97г., .№321, от 7.09.2006г.№423, от 26.01.2008г.№47, от 2.10.2010г.№527).

15. Признать утратившим силу постановление Правительства Республики Таджикистан от 16 марта 1995 года №201 "О порядке въезда, транзита и выезда иностранных автоперевозчиков из Республики Таджикистан" (в редакции Постановления Правительства РТ от 16.07.97г., .№321).

16. Определить посты "Братство" - город Турсун-заде, "Фотехабад" - Матчинский район, "Саразм" - Пенджикентский район, "Маданият" -Д.Расуловский район, "Кульма" - граница КНР, "Патар" - Канибадамский район, "Баткент" - Исфаринский район пунктами пограничного перехода международных автомобильных перевозчиков.

(в редакции Постановления Правительства РТ от 10.08.99г., №370)

Председатель Правительства

Республики Таджикистан Э. Рахмонов

от 26 марта 1997 года № 123 г. Душанбе

Приложение № 1 к постановлению Правительства Республики Таджикистан от 26 марта 1997 года № 123

ПЕРЕЧЕНЬ

АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ

ДЛЯ ПРОПУСКА ТРАНЗИТНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ИНОСТРАННОГО АВТОТРАНСПОРТА ЧЕРЕЗ ТЕРРИТОРИЮ РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН

Маршрут № 1 - 268 км

Граница Узбекистан (Узун) - Куляб (Хатлонская область).

По автодороге М-41 граница Узбекистан-Душанбе-Кофарнихон - переход на автодорогу А385 - Дангара - Гулистон - переход на автодорогу 12Р23 - Куляб (Хатлонская область).

Маршрут № 2 - 345 км

Граница Узбекистан (Гулбахор) - Куляб (Хатлонская область).

Граница Узбекистан (Гулбахор) - переход на автодорогу А384 - Айвадж - Кизил-кала - Курган-Тюбе - переход на автодорогу 12Р15 - Дангара - Куляб (Хатлонская область).

Маршрут № 3 - 1088 км

Граница Узбекистан (Узун) - Душанбе - Мургаб (ГБАО) - граница Кыргызстан (Сарыташ).

По автодороге М-41 граница Узбекистан (Узун) - Душанбе - ХорогМургаб (ГБАО) - граница Кыргызстан (Сарыташ).

Маршрут № 4 - 436 км

Граница Узбекистан (Узун) - Душанбе - граница Кыргызстан (Карамык).

Граница Узбекистан (Узун) по автодороге М-41 Душанбе - Комсомолабад - переход на автодорогу А372 - Джиргиталь - граница Кыргызстан (Карамык).

Маршрут № 5 - 766

Граница Узбекистан (Пунган) - Ходжент - Душанбе - Ховалинг (Хатлонская область).

Граница Узбекистан (Пунган) по автодороге 12Р34 - Булок (Ленинабадская область) - Ходжент - переход на автодорогу М-34 - ДушанбеКофарнихон - переход на автодорогу А385 - Дангара - Гулистон - переход на автодорогу 12Р25 - Ховалинг (Хатлонская область).

Маршрут № 6 - 220 км

Граница Кыргызстан (Баткен) - Нay (Ленинабадская область) - граница Узбекистан (Бекабад).

Граница Кыргызстан (Баткен) по автодороге 12Р38 - Исфара - Канибадам - переход на автодорогу 12Р36 - Канибадам - переход на автодорогу А376 - Ходжент - граница Узбекистан (Бекабад).

Маршрут №7 - 279 км

Граница Узбекистан (Яйпан) - Ходжент - граница Узбекистан (Бекабад). Граница Узбекистан (Яйпан) - по автодороге А376 - Ходжент - Бекабад (граница Узбекистан).

(в редакции Постановления Правительства РТ от 16.07.97г., .№321)

Маршрут № 8 - 422 км

Граница Узбекистан (Самарканд) - Ходжент - Пунган (граница Узбекистан).

Граница Узбекистан (Самарканд) по автодороге А375 - Айни (Ленинабадская область) - переход на автодорогу М34 - Ходжент - переход на автодорогу 12Р34 - Булок (Ленинабадская область) - Пунган (граница Узбекистан).

Маршрут № 9 - 177,0 км

Граница Узбекистан (Бука) - Ходжент - Сулюкта (граница Кыргызстан).

Граница Узбекистан (Бука) - по автодороге 12Р33 - Ходжент - Гафуров (Ленинабадская область) - Сулюкта (граница Кыргызстан).

Маршрут № 10 - 654,3 км

Граница Узбекистан (Хаваст) - Айни (Ленинабадская область) - Айвадж (Хатлонская область) - граница Узбекистан (Гулбахор).

Граница Узбекистан (Хаваст) - Зафарабад (Ленинабадская область)Ура-Тюбе - переход на автодорогу М34 - Душанбе - переход на автодорогу А384 - Айвадж - граница Узбекистан (Гулбахор).

Маршрут № 11-593 км

Граница Узбекистан (Гулбахор) - Курган-Тюбе (Хатлонская область) - Душанбе - граница Кыргызстан (Карамык).

Граница Узбекистан (Гулбахор) - по автодороге А384 - Курган-Тюбе - Душанбе - переход на автодорогу М41 - Комсомолабад - переход на автодорогу А372 - Джиргиталь - граница Кыргызстан (Карамык).

Маршрут №12 - 284 км

Граница Узбекистан (Пунган) - Матча - граница Узбекистан (Бука). Граница Узбекистан (Пунган) по автодороге 12Р34 - Булак - переход на автодорогу 12Р99 - Бустон - граница Узбекистан (Бука).

(в редакции Постановления Правительства РТ от 16.07.97г., .№321)

Маршрут №13 - 305 км

Граница Узбекистан (Узун) - Душанбе - Курган-Тюбе - граница Узбекистан (Гулбахор).

Граница Узбекистан (Узун) по автодороге №41 Душанбе - Курган-Тюбе - переход на автодорогу А384 - граница Узбекистан (Гулбахор)".

(в редакции Постановления Правительства РТ от 16.07.97г.,.№321)

Маршрут №14 - 1081 км

Граница Узбекистан (Узун) - Кульма (граница КНР)

По автодороге М-41 граница Узбекистан-Душанбе-Кофарнихон переход на автодорогу А385 - Дангара-Гулистан - переход на автодорогу 12Р23Куляб-Шурабад (Хатлонская область) - Калай-Хумб-Хорог-Мургаб (ГБАО)Кульма (граница КНР).

(в редакции Постановления Правительства РТ от 10.08.99г., №370)

Маршрут №15 - 1110 км

Граница Узбекистан (Гулбахор) - Кульма (граница КНР)

Граница Узбекистан - переход на автодорогу А384 -Айвадж-Кизил-кала-Курган-Тюбе - переход на автодорогу 12Р15 - Дангара-Куляб-Шуробод (Хатлонская область)-Калай-Хумб-Хорог-Мургаб (ГБАО) - Кульма (граница КНР).

(в редакции Постановления Правительства РТ от 10.08.99г.,№370)

Маршрут №16 - 986 км

Граница Узбекистан (Узун) - Душанбе - Кульма (гранита КНР)

По автодороге М-41 граница Узбекистан (Узун) - Душанбе-Хорог-Мургаб (ГБАО) - Кульма (граница КНР).

(в редакции Постановления Правительства РТ от 10.08.99г., №370)

Маршрут №17 - 278 км

Граница Кыргызстан (Сарыташ) - Мургаб-Кульма (граница КНР)

По автодороге М-41 граница Кыргызстан (Сарыташ) - Мургаб - переход на автодорогу Мургаб-Тохтамыш (до 56 км) (ГБАО) - Кульма (граница КНР).

(в редакции Постановления Правительства РТ от 10.08.99г., №370)

Приложение № 2 к постановлению Правительства Республики Таджикистан от 26 марта 1997 года № 123

ДОПУСТИМЫЕ ПАРАМЕТРЫ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА ТЕРРИТОРИИ РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН

1. Габариты

ширина - 2,5 метра

высота - 4 метра

2. Длина автомобиля и автопоездов не должны превышать:

автомобили с различным количеством осей - 12 метров

автопоезда с полуприцепом или одним прицепом - 20 метров

3. Допустимая нагрузка на ось автомобилей или автопоездов не должна превышать - 8 тонн на ось

4. Максимальный вес автотранспортного средства не должен превышать - 40 тонн

Примечание:

1. По маршрутам №№ 5, 8, 10 - габарит по высоте 3,5 метра.

2. По маршрутам №№ 3, 4, 5, 8, 10 - длина автомобиля и автопоезда с полуприцепом или одним прицепом не должна превышать 12 метров.

3. По маршрутам №№ 4, 5, 8, 10, 11 - максимальный вес автотранспортного средства не должен превышать 20 тонн, по маршруту № 3 - 30 тонн.

Приложение №4 к постановлению Правительства Республики Таджикистан от 26 марта 1997 года № 123

ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ ДОКУМЕНТОВ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК

1. Документы водителя:

а) заграничный паспорт с действительными сроками въездных-выездных и транзитных виз стран, но территории которых должна выполняться перевозка;

б) международное водительское удостоверение на право управления автотранспортным средством в соответствии с Конвенцией о дорожном движении от 8 ноября 1968 года;

в) личная контрольная книжка водителя, ведение которой предусмотрено в странах-членах Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), от 1 июля 1970 года.

2. Документы, относящиеся к автотранспортному средству:

а) свидетельство о регистрации автотранспортного средства в соответствии с Конвенцией о дорожном движении от 8 ноября 1968 года;

б) разрешение на въезд автотранспортного средства в страну транзита через территорию страны (если предусмотрено соглашением);

в) свидетельство о допущении автотранспортного средства к международной перевозке грузов под таможенными печатями и пломбами в соответствии с требованиями Конвенции МДП, 1975 год:

г) свидетельство о допущении автотранспортного средства к перевозке скоропортящихся продуктов (свидетельство СПС) в случае перевозки скоропортящихся грузов.

3. Документы, относящиеся к грузу:

а) товарно-транспортная накладная б соответствии с требованиями Конвенции о договоре по международной дорожной перевозке грузов (КДПГ) и отгрузочные спецификации по каждому наименованию груза;

б) комплекс товарно-транспортных накладных для оформления грузов в обратном направлении;

в) книжка МДП (карнет ТИР) в соответствии с Конвенцией о международной перевозке грузов с применением книжки МДП, 1975г.;

г) сертификат качества товара, выдаваемый на каждую партию товара, отгружаемую по одной товарно-транспортной накладной;

д) разрешение на вывоз (ввоз) груза из (в) страны, выдаваемое Министерством экономического развития и торговли Республики Таджикистан, если груз является внешнеторговым(в редакции Постановления Правительства РТ от 26.01.2008г.№47);

е) копия договора или протокола об установлении прямых связей, если груз перевозится ведомственным транспортом по линии прямых связей предприятий;

ж) фитосанитарный и ветеринарный сертификаты, выдаваемые ветеринарной службой и карантинной инспекцией Министерства сельского хозяйства Республики Таджикистан;

з) наличие страхового полиса о застрахованности грузов, транспортных средств и водительского состава, выполняющих международные перевозки.

Приложение №5 к постановлению Правительства Республики Таджикистан от 26 марта 1997 года № 123

СТАВКИ ЗА ОФОРМЛЕНИЕ ВЪЕЗДНЫХ И ВЫЕЗДНЫХ ДОКУМЕНТОВ, ПЛАТА ЗА ВЪЕЗД НА ТЕРРИТОРИЮ И ЭКСПЛУАТАЦИЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН

1. Для автотранспортных средств стран дальнего зарубежья:

а) грузовые автотранспортные средства грузоподъемностью:

до 10 тонн - 100 долларов США

от 10 до 20 тонн включительно - 150 долларов США

свыше 20 тонн - 200 долларов США

б) автобусы с числом посадочных мест:

менее 12 - 50 долларов США

от 12 до 30 - 75 долларов США

свыше 30 - 100 долларов США

в) легковые автомобили - 25 долларов США

г) мотоциклы - 10 долларов США

2. Для автотранспортных средств стран СНГ:

а) грузовые автотранспортные средства грузоподъемностью:

до 10 тонн - 50 долларов США

от 10 до 20 тонн включительно - 100 долларов США

свыше 20 тонн - 150 долларов США

б) автобусы с числом посадочных мест:

менее 12 - 25 долларов США

от 13 до 30 - 50 долларов США

свыше 30 - 100 долларов США

в) легковые автомобили - 15 долларов США

г) мотоциклы - 5 долларов США

д) тракторы, используемые для сельхозработ - 5 долларов США

для других нужд - 10 долларов США

3. Для автотранспортных средств Республики Узбекистан:

а) грузовые автотранспортные средства:

с грузом - 250 долларов США

без груза - 50 долларов США

б) автобусы с числом посадочных мест:

менее 12 - 50 долларов США

от 13 до 30 - 150 долларов США

свыше 30 - 250 долларов США

в) легковые автомобили - 20 долларов США

г) тракторы, мотоциклы - 5 долларов США

д) гужевой транспорт - 2 доллара США

4. 50 долларов США за каждые просроченные сутки сверх установленных норм пребывания на территории Республики Таджикистан.

5. 90 долларов США за транзитный проезд в третьи страны через территорию Республики Таджикистан

Примечание:

С автотранспортных средств Кыргызской Республики не взимаются платы до (введения разрешительной системы) особого поручения Правительства Республики Таджикистан (в редакции Постановления Правительства РТ от 16.07.97г., .№321, в редакции Постановления Правительства РТ от 8.12.98г., №498)

Приложение

к постановлению Правительства Республики Таджикистан

от 8 декабря 1998 года №498

ПЕРЕЧЕНЬ ПОДАКЦИЗНЫХ ТОВАРОВ

+-+--------------------------------------+---------------------------ї

|№|Наименование |Коды по ТН ВЭД |

+-+--------------------------------------+---------------------------+

|1| 2 | 3 |

+-+--------------------------------------+---------------------------+

|1|Спирт этиловый и алкогольная продукция|220300,2204,220410110,2205,|

| | |220600,2207,220710000,2208,|

| | |220860,220890110,220820620 |

+-+--------------------------------------+---------------------------+

|2|Табачные изделия |2402, 240210000 |

+-+--------------------------------------+---------------------------+

|3|Нефтепродукты |2709, 271000, 271000260 - |

| | |271000370, 271000690 |

+-+--------------------------------------+---------------------------+

|4|Шины автомобильные |4011 |

+-+--------------------------------------+---------------------------+

|5|Автомобили легковые и прочие моторные |8703 |

| |транспортные средства для перевозки | |

| |людей | |

+-+--------------------------------------+---------------------------+

Приложение № 3 к постановлению Правительства Республики Таджикистан от 26 марта 1997 года № 123

ПЕРЕЧЕНЬ ТАМОЖЕННЫХ АВТОПЕРЕХОДОВ РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН,

ГРАНИЧАЩИХ С РЕСПУБЛИКОЙ УЗБЕКИСТАН, КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКОЙ,

ИСЛАМСКИМ ГОСУДАРСТВОМ АФГАНИСТАН И КИТАЙСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКОЙ

+--+------------+----------------+------------+----------------------ї

|№ |Наименования|Место дислокации|Наименование|Место дислокации в со-|

| |таможенных |в Республике |таможенных |седней республике |

| |постов Рес-|Таджикистан |постов в со-| |

| |публики Тад-| |седней рес-| |

| |жикистан | |публике | |

+--+------------+----------------+------------+----------------------+

|1 |Таможенный |Турсунзадевский |Таможенный |Республика Узбекистан,|

| |пост N 1 |район,"Братство"|пост N2 |Сурхандарьинская обл.,|

| | | | |Сариасиинский район |

+--+------------+----------------+------------+----------------------+

|2 |Таможенный |Шаартузский рай-|Таможенный |Республика Узбекистан,|

| |пост"Айвадж"|он кишлак Айвадж|пост "Гуль- |Сурхандарьинская обл.,|

| | | |бахор" |Джаркурганский район |

+--+------------+----------------+------------+----------------------+

|3 |Таможенный |Пенджикентский |Таможенный |Республика Узбекистан |

| |пост"Саразм"|район |пост "Жар- |Самаркандская область |

| | | |теппа" |Тайлокский район |

+--+------------+----------------+------------+----------------------+

|4 |Таможенный |Пенджикентский |Пост №7 |Республика Узбекистан,|

| |пост "Ямон- |район |"Чеп" |Самаркандская область,|

| |кия" | | |Ургутский район, киш- |

| | | | |лак Чеп |

+--+------------+----------------+------------+----------------------+

|5 |Таможенное |Зафарабадский |Пост"Ховаст"|Республика Узбекистан,|

| |отделение |район поселок | |Сырдарьинская область,|

| |"ДЭУ-58" |Зафарабад | |Ховастский район, киш-|

| | | | |лак Корвонсарай |

+--+------------+----------------+------------+----------------------+

|6 |Таможенный |Науский район |Пост "Пло- |Республика Узбекистан,|

| |пост "Плоти-| |тина" |Ташкентская область, |

| |на" | | |Бекабадский район, го-|

| | | | |род Бекабад |

+--+------------+----------------+------------+----------------------+

|7 |Таможенный |Матчинскяй рай- |Пост "Ойбек"|Республика Узбекистан,|

| |пост "Фотех-|он, трасса Таш- | |Ташкентская область, |

| | |кент - Бустон- | |Букинский район, киш- |

| | |Ойбек, поселок | |лак Ойбек |

| | |Бустон | | |

+--+------------+----------------+------------+----------------------+

|8 |Таможенное |Аштский район, |Пост"Пунган"|Республика Узбекистан,|

| |отделение |кишлак Навбуньёд| |Наманганская обл. |

| |"Навбуньёд" |трасса Наманган-| |Папский район к/с Пун-|

| | |Узбекистан | |ган |

+--+------------+----------------+------------+----------------------+

|9 |Таможенное |Аштский район, |Пост"Навмат"|Республика Узбекистан,|

| |отделение |кишлак Чильмах- | |Ферганская область, |

| |"Чильмахрам"|рам, трасса | |Бешарыкский район, к/с|

| | |Коканд- Узбекис-| |Навои |

| | |тан | | |

+--+------------+----------------+------------+----------------------+

|10|Таможенный |Канибадамский |Пост "Андар-|Республика Узбекистан,|

| |пост "Патар"|район, кишлак |хан" |Ферганская обл., Беша-|

| | |Патар | |рыкский р. п. Андархан|

+--+------------+----------------+------------+----------------------+

|11|Таможенный |Канибадамский |Пост "Рават-|Республика Узбекистан,|

| |пост "Рават"|район, кишлак |1" |Ферганская область, |

| | |Рават, трасса | |Бешарыкский район, по-|

| | |Канибадам-Ферга-| |селок Рават |

| | |на | | |

+--+------------+----------------+------------+----------------------+

|12|Таможенный |Трасса Исфара - |Пост "Шорку"|Республика Узбекистан,|

| |пост"Дахана"|Яйпан - Коканд | |Ферганская область, |

| | | | |Кировский район, посе-|

| | | | |лок Шорку |

+--+------------+----------------+------------+----------------------+

|13|Джиргитальс-|Джиргитальский |Таможенный |Кыргызская Республика,|

| |кий таможен-|район |пост "Кара- |Ошская область, |

| |ный пост | |мык" |Карамыкский район |

+--+------------+----------------+------------+----------------------+

|14|Мургабский |Мургабский район|Пост "Кызыл-|Кыргызская Республика,|

| |таможенный | |Арт" |Ошская область, Сари- |

| |пост | | |ташский район |

+--+------------+----------------+------------+----------------------+

|15|Таможенный |Трасса Исфара - |Пост "Кызыл-|Кыргызская Республика,|

| |пост"Баткен"|Баткен |бек" |Ошская область, Бат- |

| | | | |кентский район |

+--+------------+----------------+------------+----------------------+

|16|Таможенное |Д.Расуловский |Пост "Кара- |Кыргызская Республика,|

| |отделение |район, к/к Мада-|гач" |Ошская область, Лайла-|

| |"Маданият" |ният, трасса Су-| |кский район |

| | |люкта - Исфара | | |

+--+------------+----------------+------------+----------------------|

|17|Таможенный |Ходжентский рай-|Село Кулунду|Кыргызская Республика,|

| |пост "Овчи- |он, пос. Овчика-|Лайлакское |Ошская область, Лайла-|

| |калача" |лача |таможенное |кский район |

| | | |отделение | |

+--+------------+----------------+------------+----------------------+

|18|Нижнe-Пянд- |Кумсангирский |Пост"Шерхан"|Исламское Государство |

| |жский тамо- |район, пос. Ниж-| |Афганистан |

| |женный пост |ний Пяндж | | |

+--+------------+----------------+------------+----------------------+

|19|Ишкашимский |Ишкашимскии рай-|Пост "Ишка- |Исламское Государство |

| |таможенный |он |шим" |Афганистан |

| |пост | | | |

+--+------------+----------------+------------+----------------------+

|20|Таможенный |Мургабский район|Таможенный |Китайская Народная |

| |пост "Куль- |перевал Кульма |пост"Кульма"|Республика |

| |ма" | | | |

+--+------------+----------------+------------+----------------------+

|21|Таможенный |Науский район |Таможенный |город Бекабад |

| |пост "Хашть-| |пост "Ширин"|Республики |

| |як" | | |Узбекистан |

+--+------------+----------------+------------+----------------------+

|22|Таможенный |Матчинский район|Таможенный |Бекабадский район |

| |пост "Сар- | |пост "Зафар"|Республики Узбекистан |

| |доб" | | | |

+--+------------+----------------+------------+----------------------+

|23|Таможенный |Матчинский район|Таможенный |Республика Узбекистан |

| |пост "Комсо-| |пост "Плоти-|Бекабадский район |

| |мольская | |тина" | |

| |площадка" | | | |

+--+------------+----------------+------------+----------------------+

|24|Таможенный |Матчинский район|Таможенный |Букинский район Рес- |

| |пост "Курук-| |пост "Рават"|публики Узбекистан |

| |сай" | | | |

+--+------------+----------------+------------+----------------------+

|25|Таможенный |Аштский район |Таможенный |Наманганский район |

| |пост "Узбек | |пост |Республики Узбекистан |

| |окджар" | | | |

+--+------------+----------------+------------+----------------------+

(в редакции Постановления Правительства РТ от 16.07.97г., .№321, в редакции Постановления Правительства РТ от 10.08.99г., №370)

Примечание: Условие, указанное под порядковым номером 20, вступает в силу после открытия дороги на перевале "Кульма" и создание таможенных постов на участке государственной границы между населенными пунктами Тахтамыш Республики Таджикистан и Ташкурган Китайской Народной Республики.